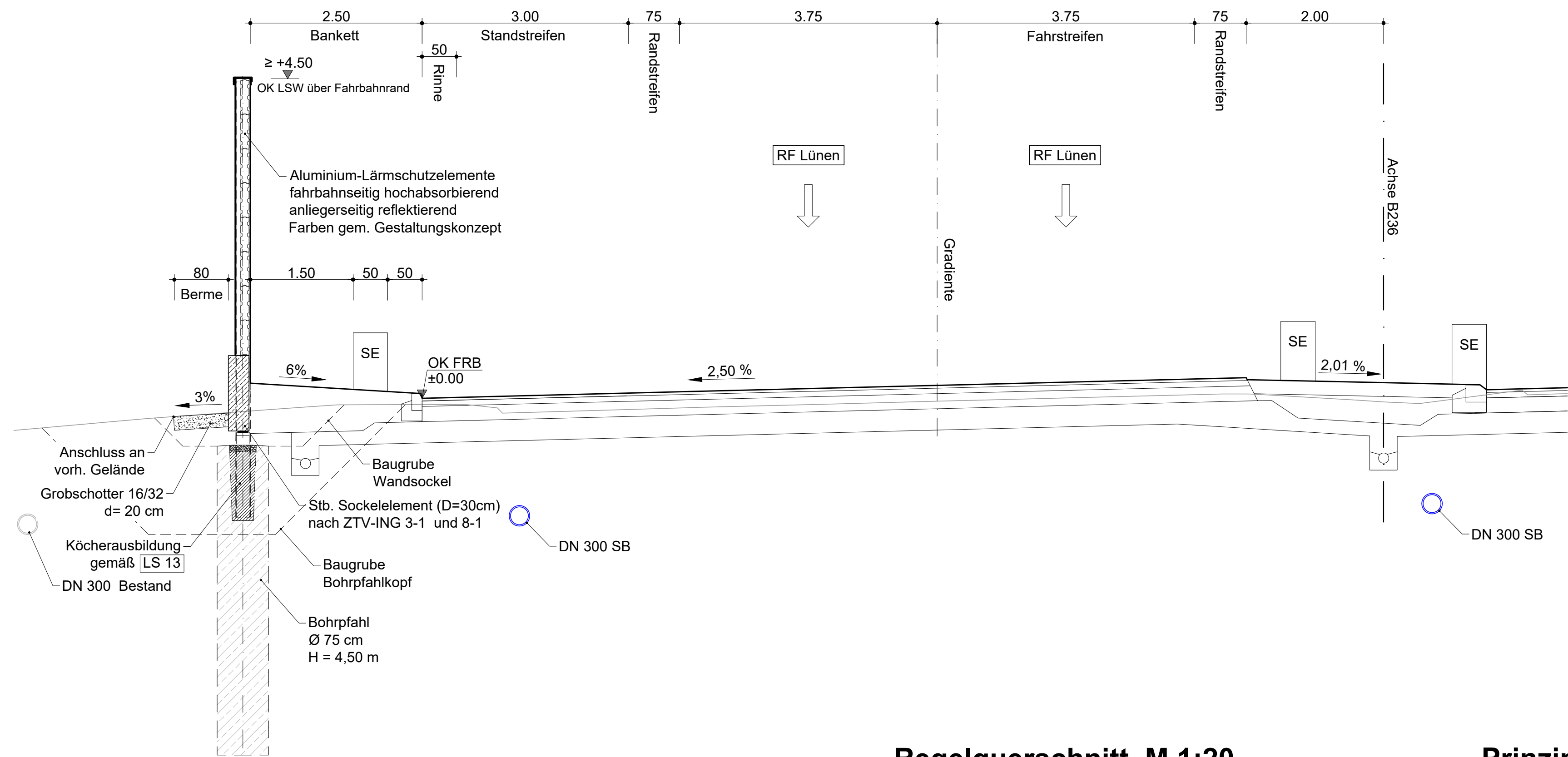


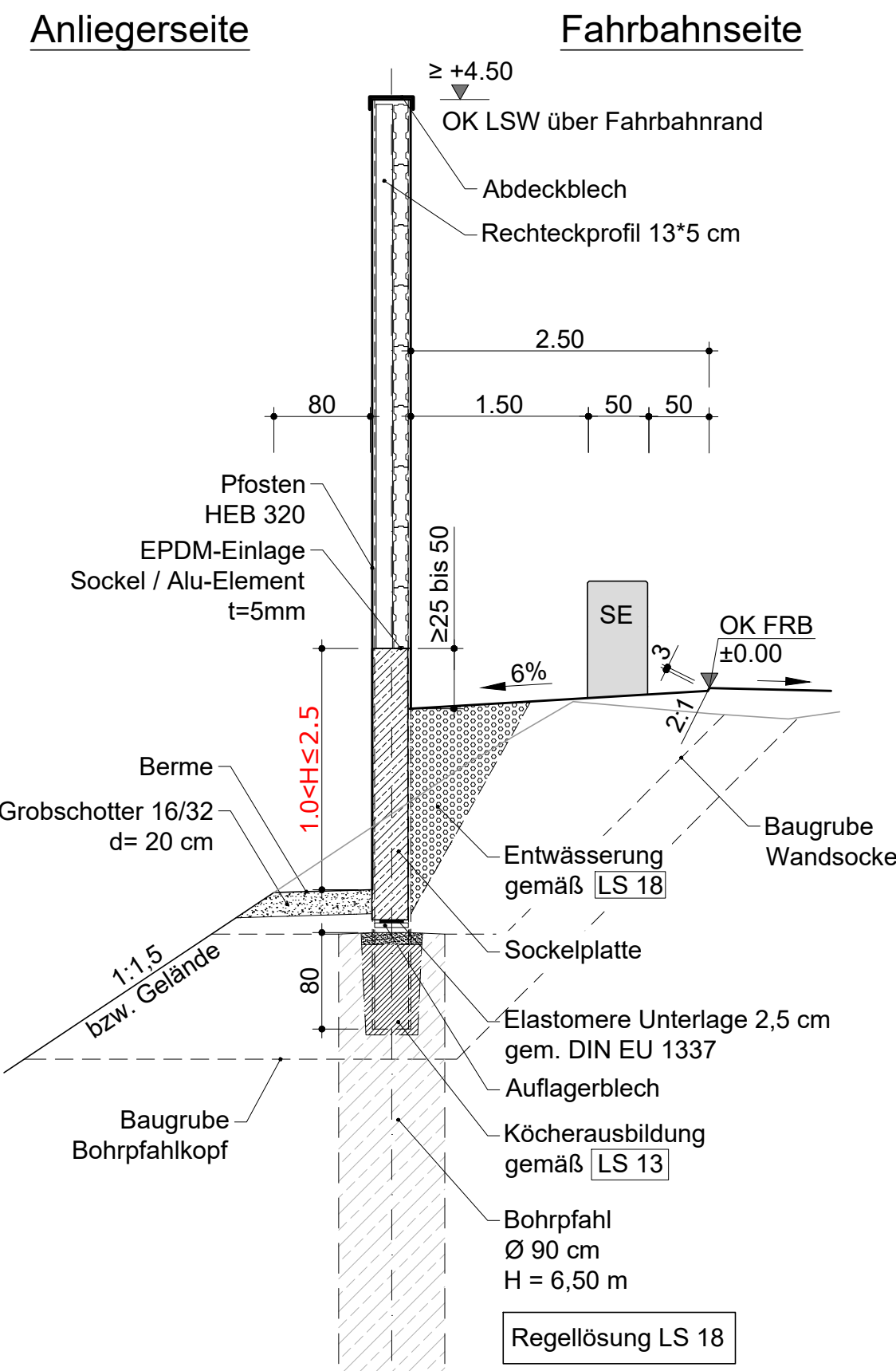
Regelquerschnitt M 1:50

im Streckenbereich
Pfoften 1 - 22



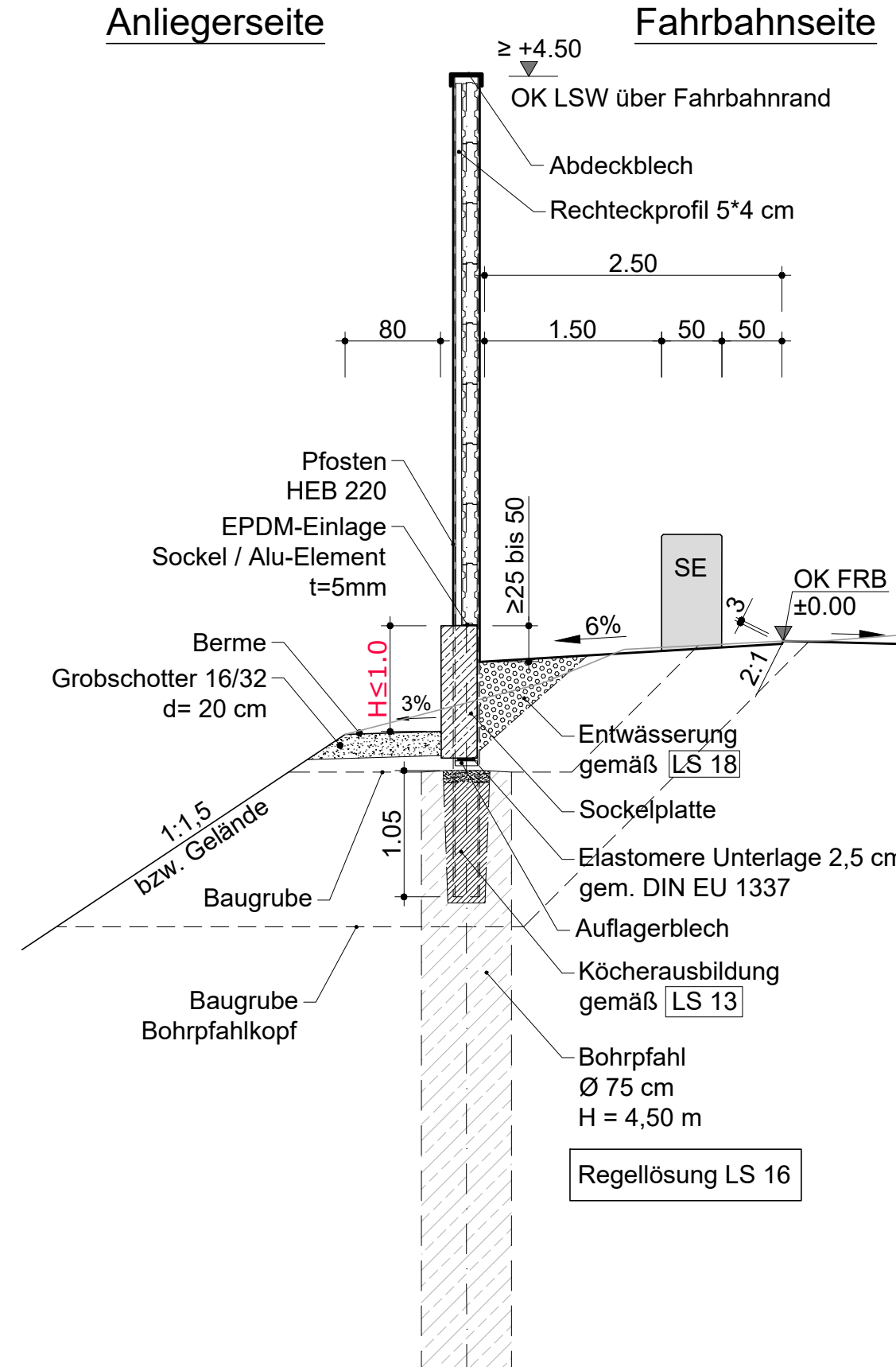
Regelquerschnitt M 1:50

im Streckenbereich
1,0 < H ≤ 2,5 m



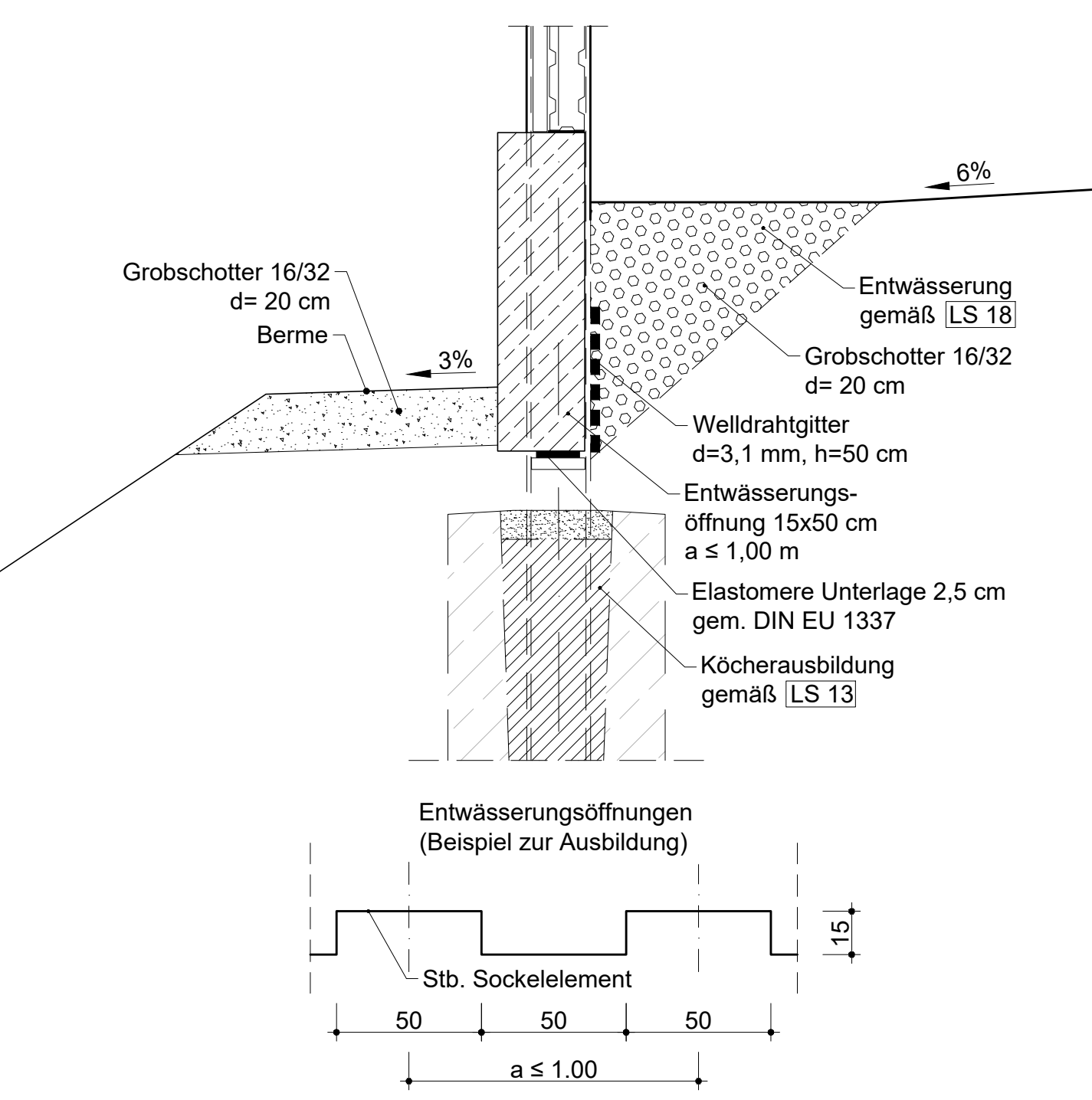
Regelquerschnitt M 1:50

im Streckenbereich
H ≤ 1,0 m



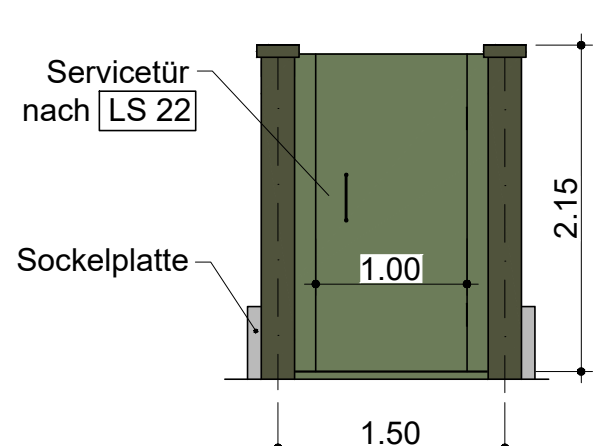
Regelquerschnitt M 1:20

im Streckenbereich
Pfoften 85 - 238



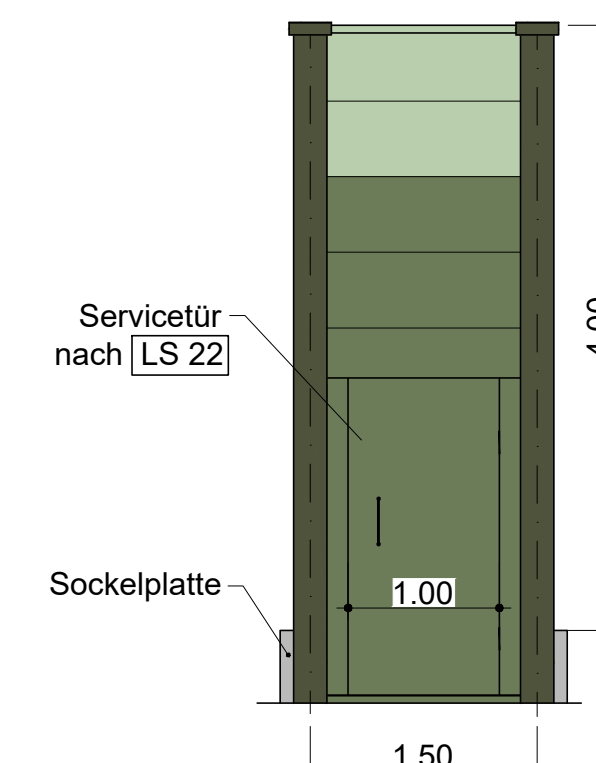
Prinzipdetail M 1:50

Servicetür



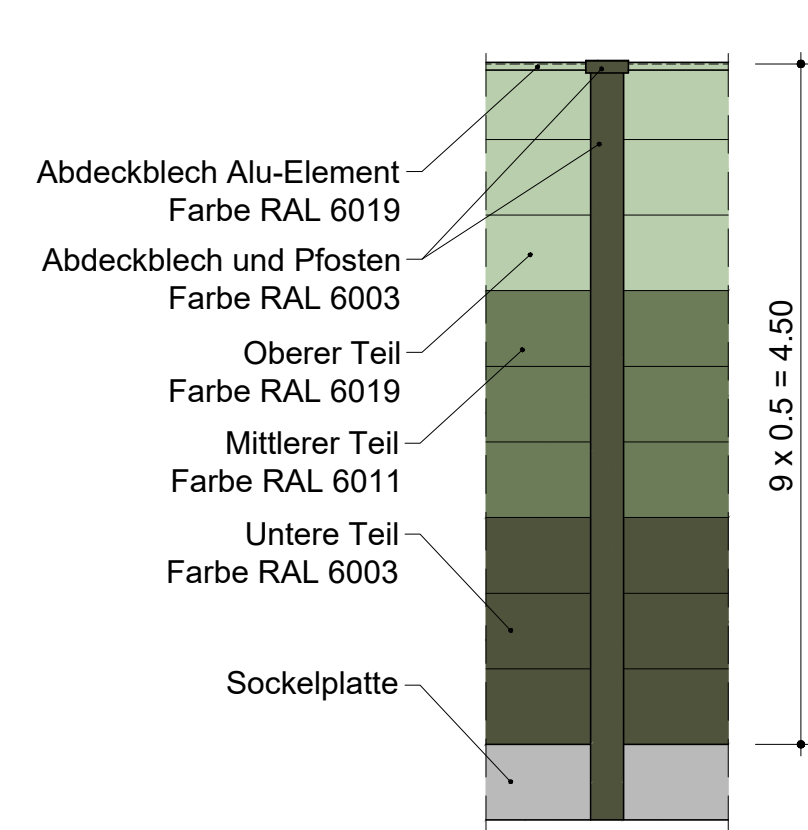
Prinzipdetail M 1:50

Servicetür



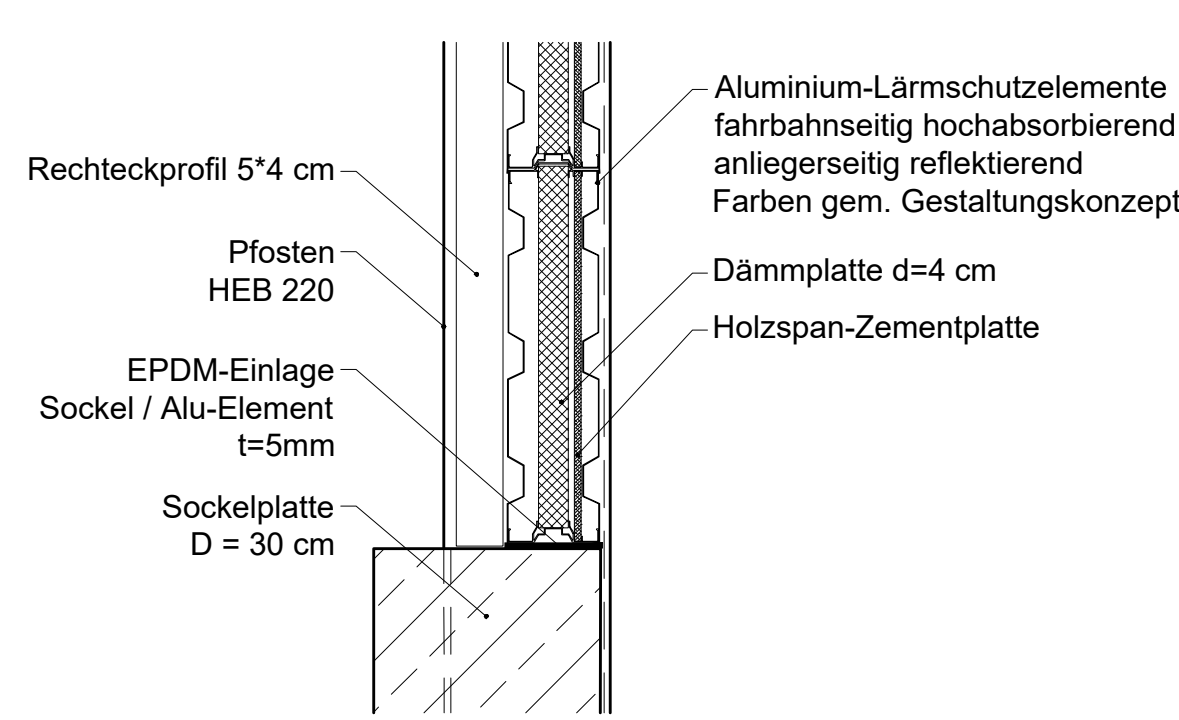
Prinzipdetail M 1:50

Gestaltungskonzept



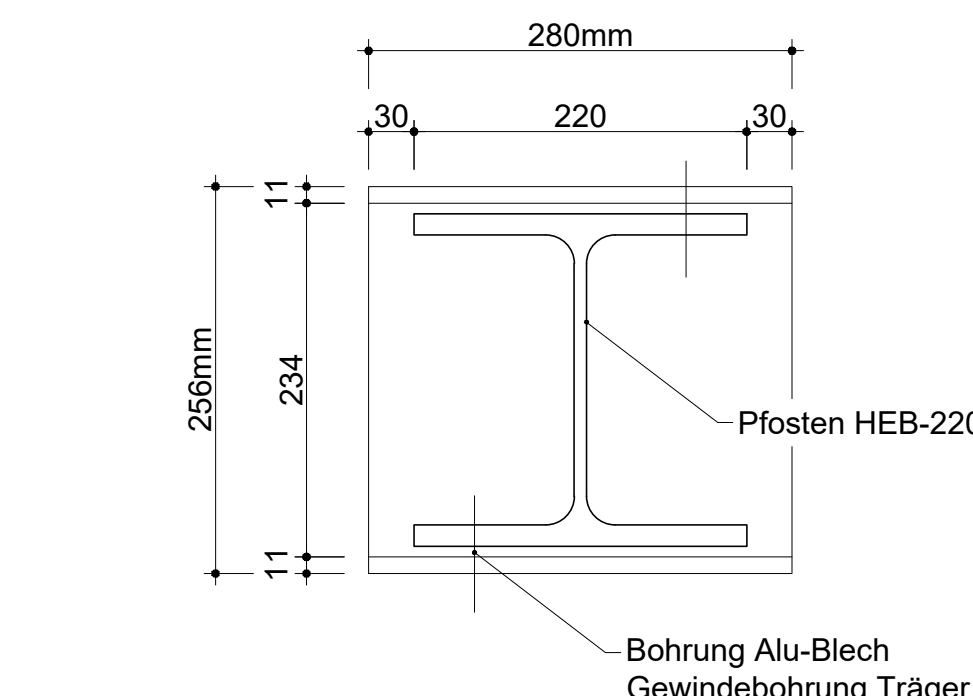
Detail M 1:10

Aluwandelement

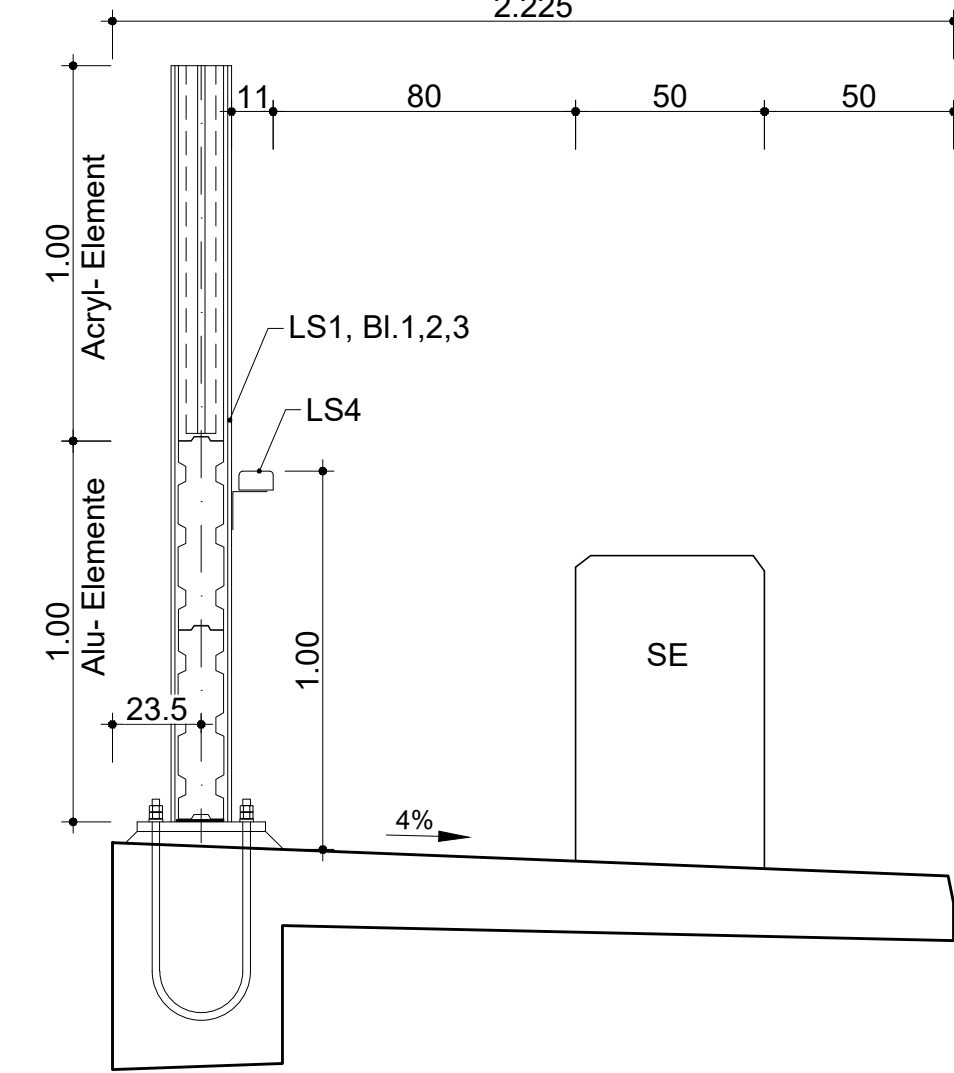


Prinzipdetail M 1:5

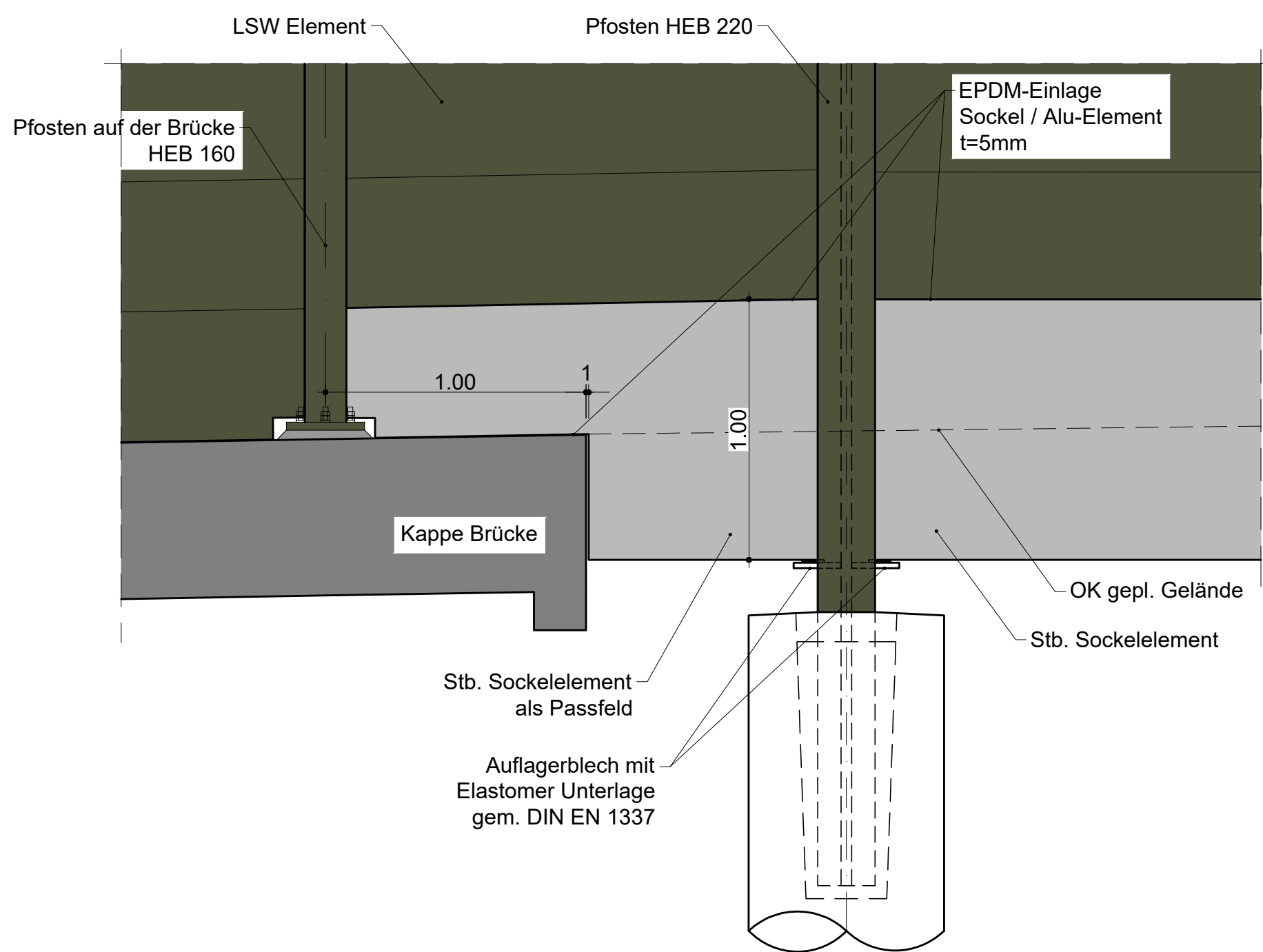
Pfoften Abdeckblech



Detail LSW auf der Brücke M 1:20

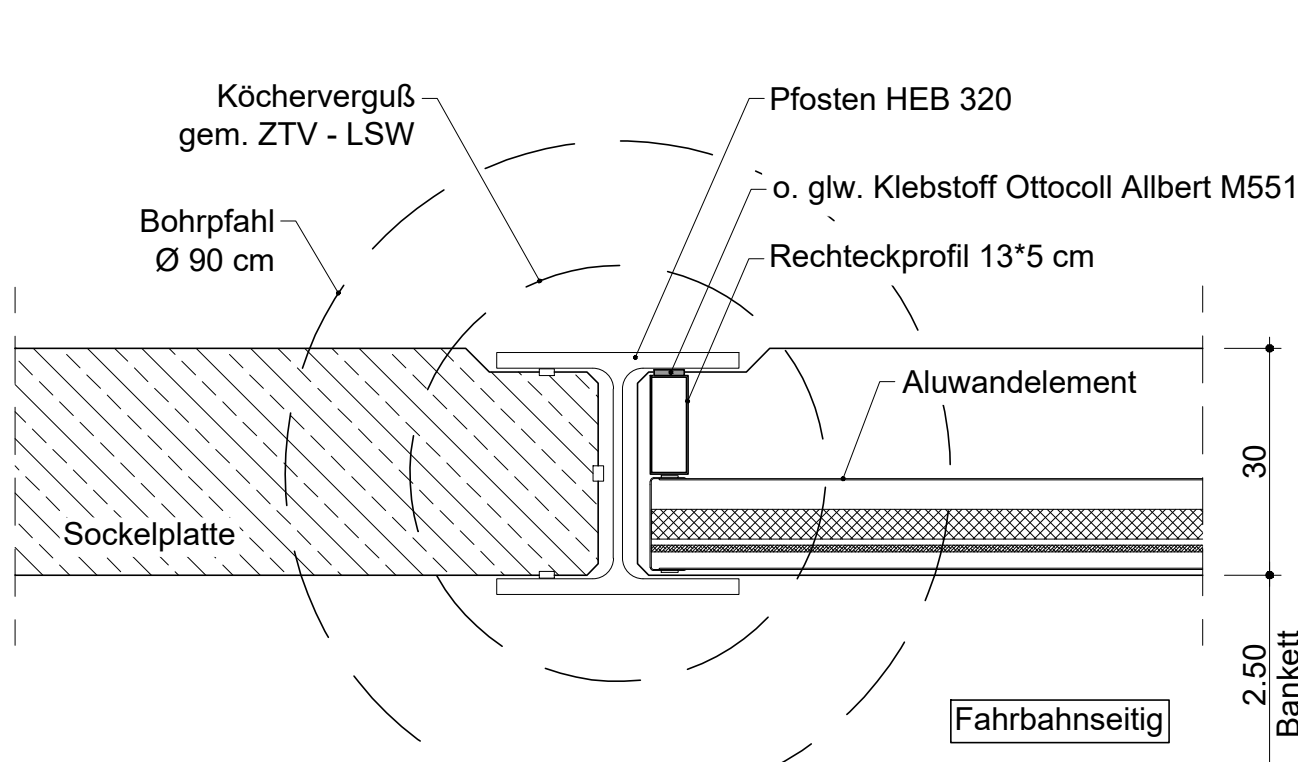


Detail Anschluss LSW an Brücke M 1:20



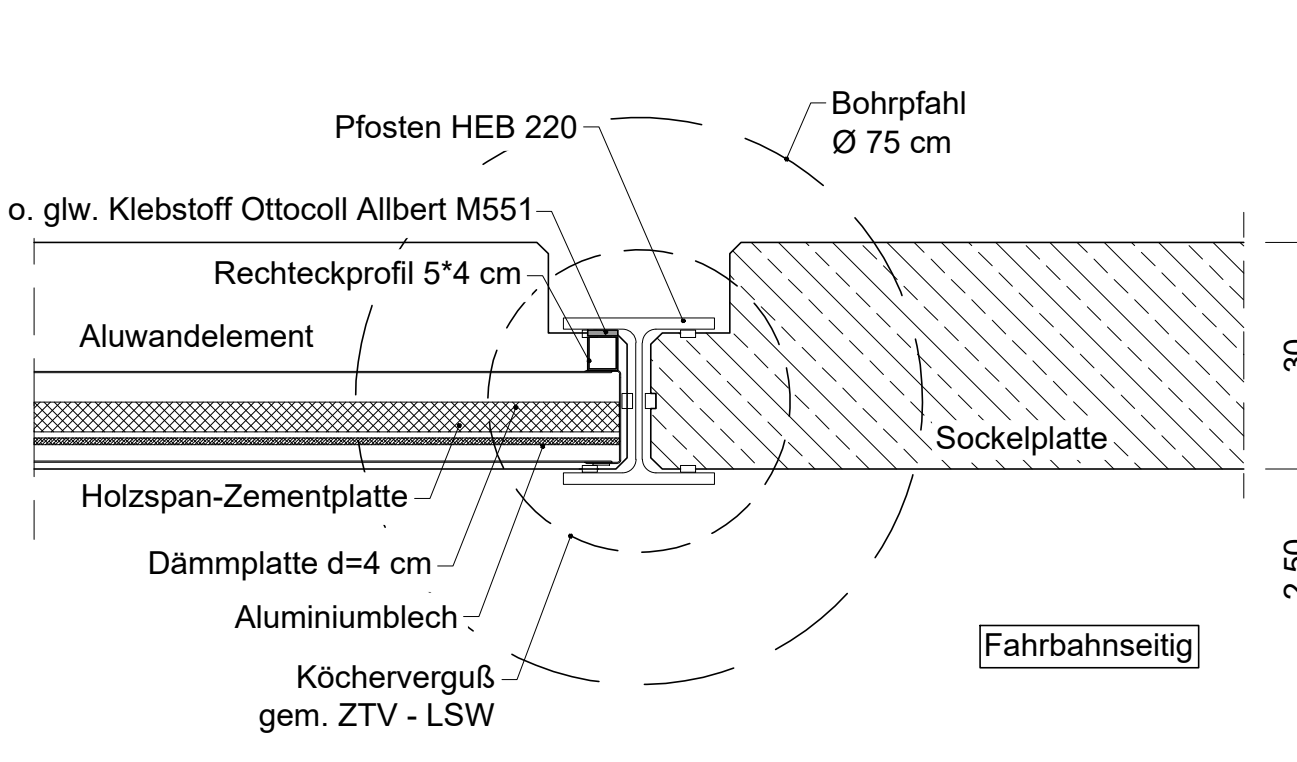
Detail M 1:10

Einbindung Aluwandelement



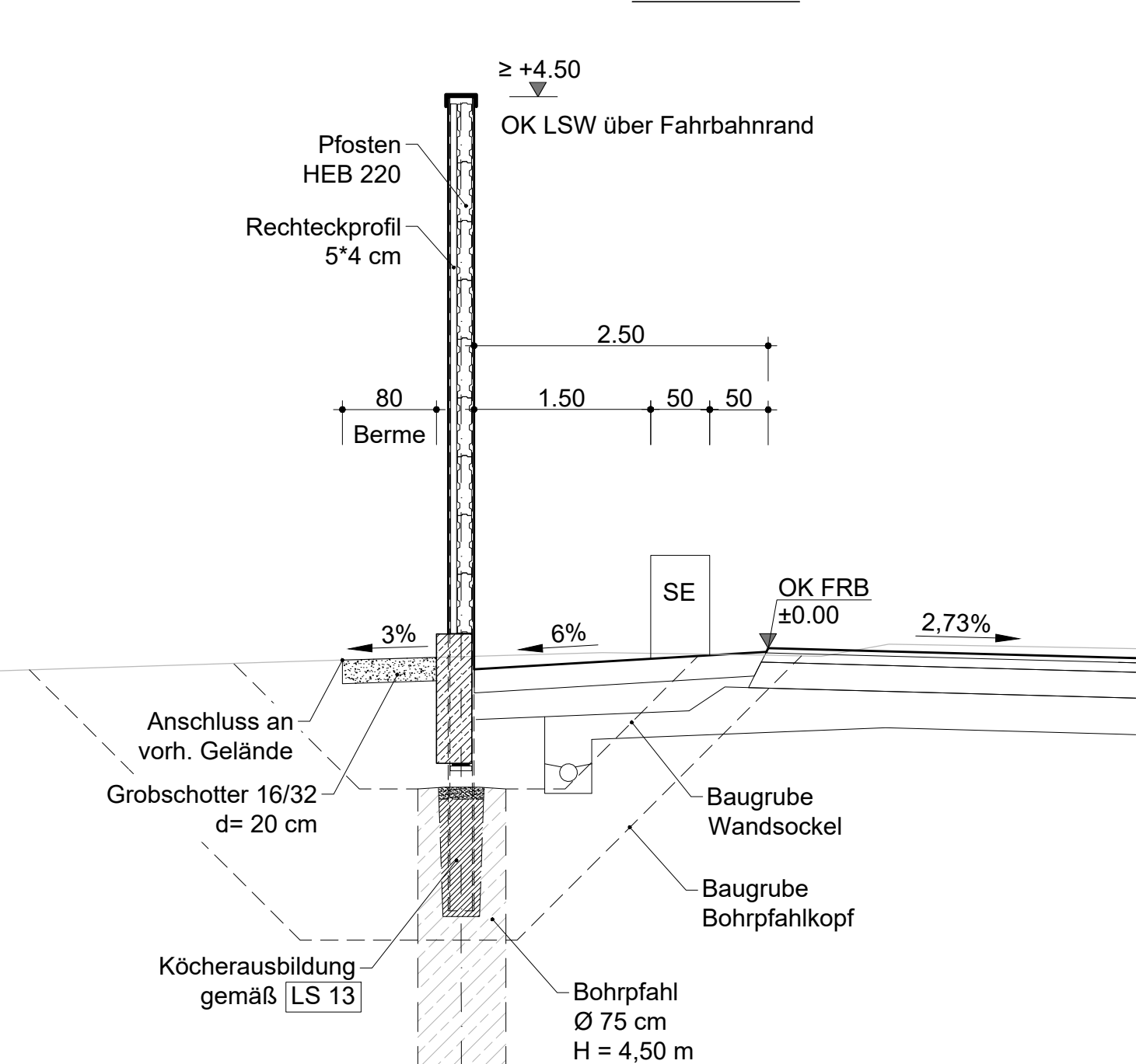
Detail M 1:10

Einbindung Aluwandelement und Sockelplatte in Stahlpfoften



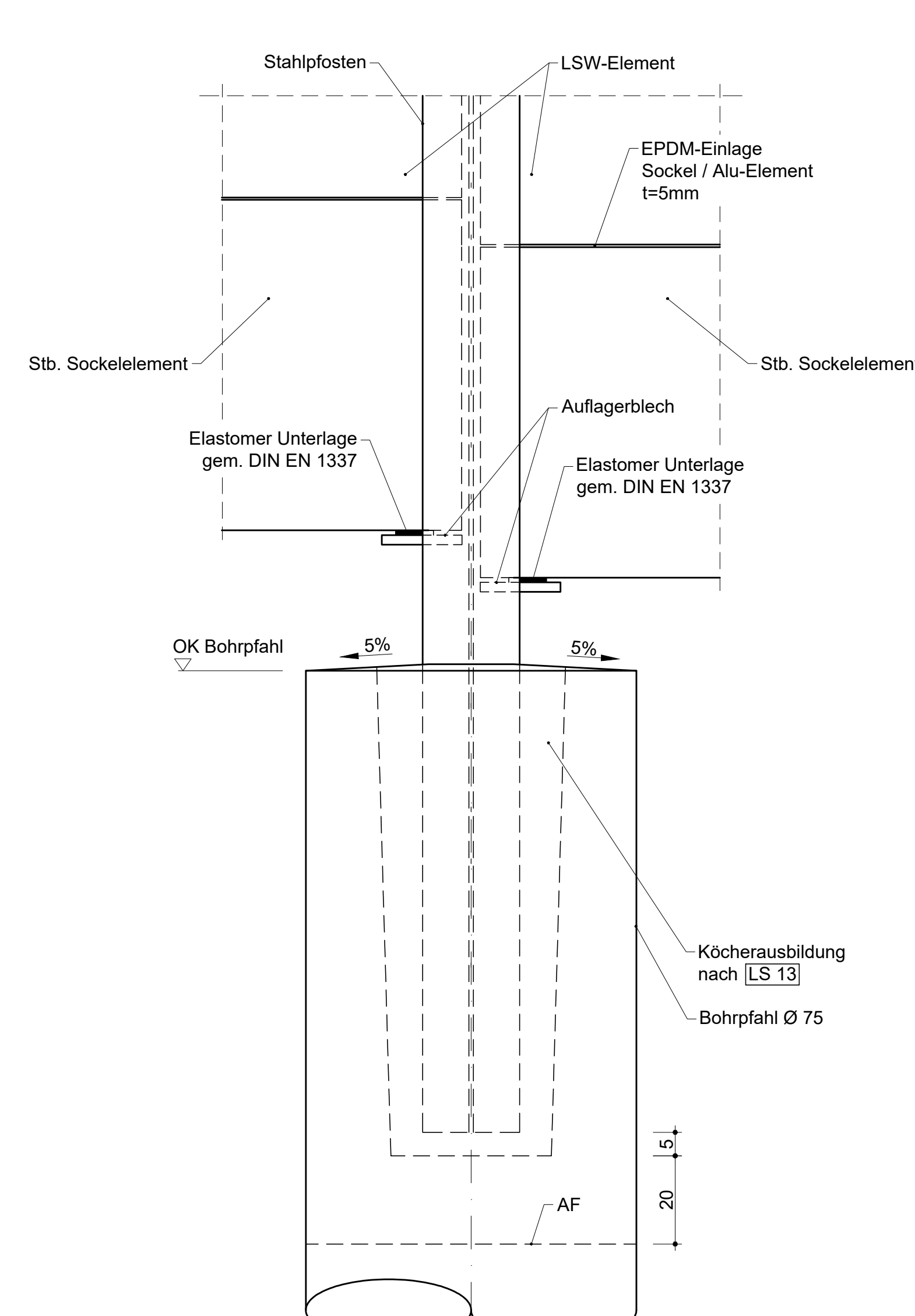
Regelquerschnitt M 1:50

im Streckenbereich
Pfoften 23 - 63



Prinzipdetail M 1:10

Höhenversprung UK Sockelelement



Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32
Höhenbezugssystem: DE_DHNN2016(NHN)

BMVBS - Richtzeichnungen

LS 1, Blatt 1, 2, 3 | LS 4, 13, 16, 18, 19, 22 | LS 21, Blatt 1, 2

Korrosionsschutztafel

nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2: Korrosionsschutz von Stahlbauten, sowie "Empfehlung zur Schichtdickenwahl organischer Schichten bei Duplexbeschichtungen" (Bundesministerium für Digitales und Verkehr - Schreiben 2023-07)

Bauart	Bauart-Nr.	Beschichtungssystem				Oberflächen-vorbereitung	Applikations-Verfahren	Ort	
		Nr. Aufbau		µm	Blatt	Stoff-Nr.			
LSW-Profilen, Aufhängen und Anschluss - Profile	3.6.2	1 GB Feuerverzinkung					Beizen Swamp-Strahlen	T	W
		1.2B 2K-EP-EG, grün (DB 601)	80	87	687.14	A	W		
		2.2B 2K-EP-EG, grau (DB 702)	80	87	687.13	A	W		
		2.2B 2K-PUR, (RAL 6003)	80	87	687.72	A	W		
Servicetür	3.8.1 c)	1 GB Feuerverzinkung					Beizen Swamp-Strahlen	T	W
		1.2B 2K-EP-EG, grün (DB 601)	120	87	678.14	A	W		
		2.2B 2K-PUR, (RAL 6011)	120	87	678.72	A	W		
Wandelemente Aluminium	3.6.3	1 DB Polyesterpulver - Epoxidverklebung, (RAL 6003, RAL 6011) (RAL 6019)	60				Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Abdeckblech Aluminium für Wandelemente	3.6.3	1 DB Polyesterpulver - Epoxidverklebung, (RAL 6019)	60				Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Abdeckblech Aluminium für Stahlpfoften	3.6.3	1 DB Polyesterpulver - Epoxidverklebung, (RAL 6003)	60				Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Befestigungsmittel		nichtrostender Stahl, Werkstoff Nr. 1.4401 bzw. 1.4571							

Bauwerksdaten

Bauart	Alu - Elemente
Einwirkung	Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Differenzhöhe ze (bis OK LSW)	7,00 m ≤ ze ≤ 20m
Höhe	(m) 4,50 / 2,20 / 2,10 / 1,90 / 1,80 über Fahrbahnrand
Gesamtlänge	(m) 1063,5
LSW-Ansichtfläche	(m²) 4021,55
Absorptionsgruppe	hoch absorbierend

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

d			
c			
b			
a			
Index	Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
INVER			
INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH			
Maximilian-Welsch-Str. 2a			
95084 Ertelt			
Telefon 0361 22 38-0			
Mail info@inver-erfurt.de			
Regionalniederlassung			
Ruhr			
Straßen.NRW			
Unterlage 8			
Blatt-Nr. 7			
Projekt-Nr. 02-1141			
Bauwerk: B 236			
Bauvorhaben: Grundhafte Erneuerung von			
Bau-km 0+756 bis 7+600			
Bau-km 0+756, 109 bis 2+754,729			
Dortmund			
Gemarkung:			
Bauwerk: Lärmschutzwand in Zuge der B 236			
Neubauplanung RF Lünen			
Bau-km Ost 1+576.000 - 2+623.450			
Plandarstellung: Details und Schnitte			
Aufgestellt			
Bochum, den			
Landesbetrieb Straßenbau NRW			
Das Direktorat des Landesbetriebes			
Region II, Niederlassung Ruhr			
im Auftrag			
Dirk Heilmann			
Geprüft			
Bochum, den			
Landesbetrieb Straßenbau NRW			
Das Direktorat des Landesbetriebes			
Betriebsrat			
im Auftrag			
Gezeichnet			